

SUPPORTING HUNGARIAN CITIES IN DEVELOPING SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS

MY CITY IN OUR EUROPE
Conference and Urban Development Network workshop
Bucharest,
04. 10. 2016



András EKÉS
Managing director
MOBILISSIMUS Ltd.



MOBILISSIMUS

- MOBILITY PLANNING AND CONSULTANCY COMPANY BASED IN BUDAPEST
- COMMITTED TO SMART, ECO-FRIENDLY AND COST-EFFICIENT MOBILITY SYSTEMS
- WORKING IN LOCAL AND INTERNATIONAL CONTEXT
- ACTIVITIES:



MOBILISSIMUS
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING AND CONSULTANCY

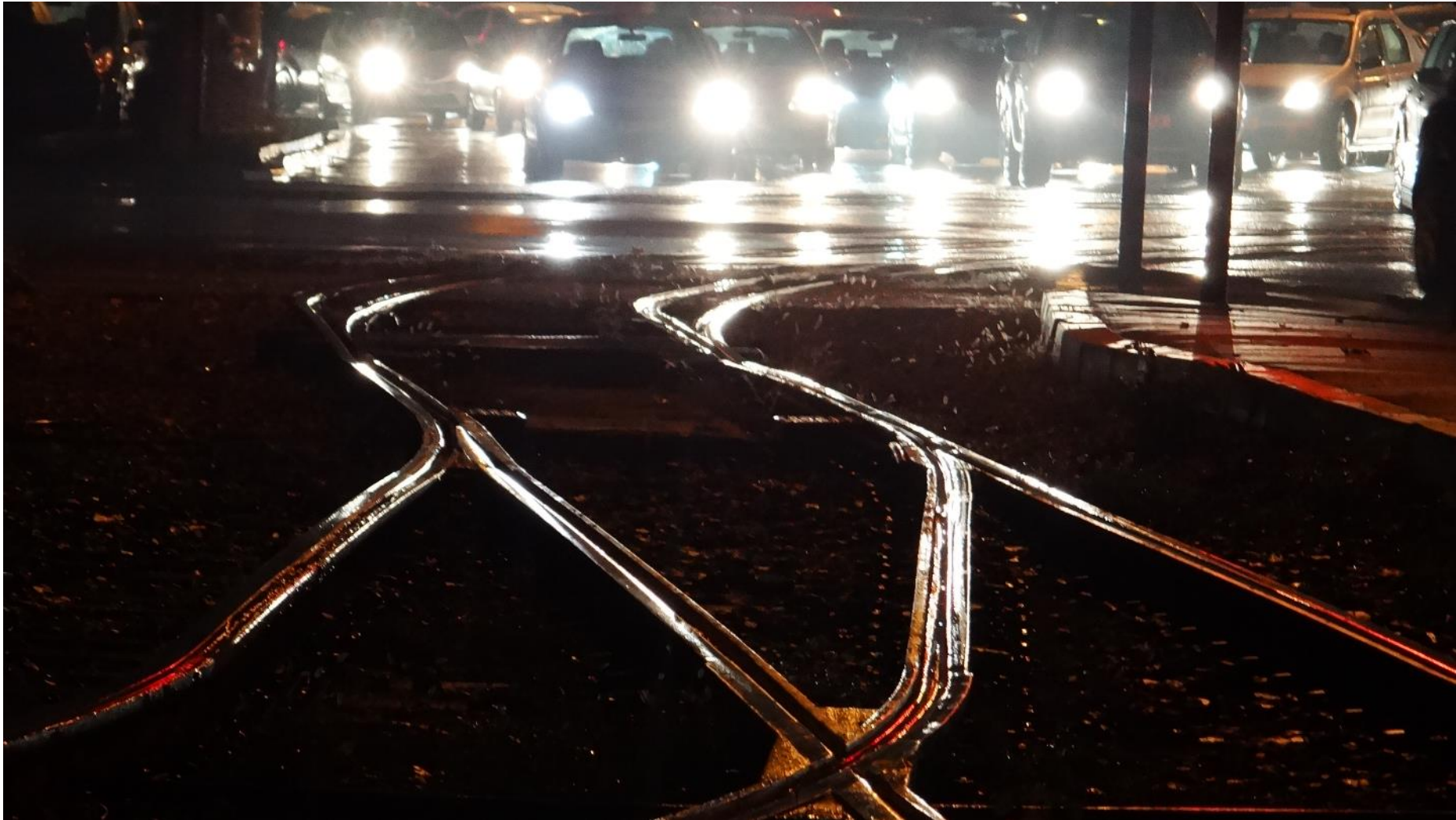
Planning and elaboration of strategies
Professional cooperation
Preparation of analyses and forecasts

Consultancy, communication and marketing
Education and trainings
Tendering and project management

Mobilissimus Ltd.
H-1093 Budapest, Lónyay utca 34.
mobilissimus@mobilissimus.hu
www.mobilissimus.eu

#sustainable #planningforpeople #urban #smartcity #innovative #eco-friendly #cost-efficient
#transport #mobility #SDG #development #methodology #strategy #planning #consultancy
#communication #education #partnership #Mobilissimus #letsplantogether

BACKGROUND TO THE THEME



COMMON BACKGROUND - CENTRAL-EASTERN EUROPE AND URBAN MOBILITY



SPECIAL CIRCUMSTANCES, SIMILAR
HISTORICAL BACKGROUND OF THE
LAST 40-60 YEARS

IMPORTANT SHARE OF PUBLIC
TRANSPORT IN THE MODAL SPLIT

AFTER THE CHANGES (~1990)
UNDERFINANCING BECAME AN
IMPORTANT FACTOR

EU ACCESSION BROUGHT A NEW
AGE IN URBAN MOBILITY

BEFORE THE POLITICAL CHANGES



http://www.fortepan.hu/_photo/download/fortepan_11078.jpg



http://iho.hu/media/indomedia/cikkfoto/2011/01/110109_arc/01.jpg



CENTRALISED SYSTEMS
FUNCTIONING IN A SIMILAR
WAY, BUT SHOWING LOCAL
SPECIFICITIES

MASS PRODUCTION OF
VEHICLES

BIG INFRASTRUCTURES WITH
QUANTITY BASED SERVICES

EXTENDED NETWORKS,
CONTINUOUS ENLARGEMENT

IMPORTANCE OF ELECTRIC
MOBILITY (METROS,
TRAMWAYS, TROLLEYBUSES)

FROM THE CHANGES UNTIL THE EU ACCESSION

COMMON CONSEQUENCES

INSTABLE ECONOMIC BACKGROUND
AND FINANCING

RUN-DOWN OR ABANDONED
INFRASTRUCTURES

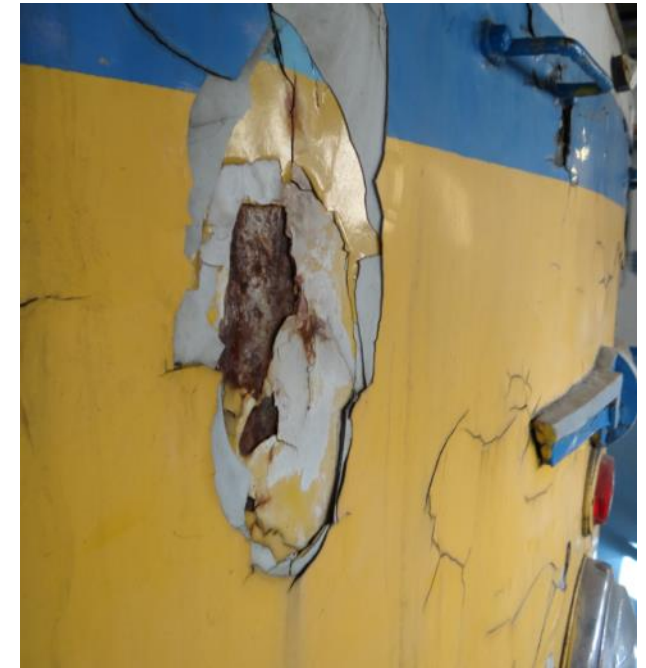
QUICKLY INCREASING FARES

LACK OF MAINTENANCE

SECOND HAND VEHICLES

QUICKLY GROWING MOTORISATION

WORSENING MODAL SPLIT



SINCE THE EU ACCESSION



EU ACCESSION AS AN OPPORTUNITY TO USE EU FUNDS (ERDF, COHESION FUND) FOR TRANSPORT PROJECTS

FINANCING OF NEW DEVELOPMENTS, NEW INFRASTRUCTURES WHILE OPERATION IS UNDERFINANCED

AD-HOC FINANCING, YEAR TO YEAR OPERATION IN A NUMBER OF CITIES

EXTREME DIFFERENCES AMONG CITIES IN VEHICLE CONDITION, OPERATION MODELS

ALL EASTERN, CENTRAL-EASTERN EUROPEAN CITIES SEARCHING FOR SOLUTIONS

BACKGROUND TO THE SUMPs



BACKGROUND OF SUMPs



2009: ACTION PLAN ON URBAN MOBILITY
(EUROPEAN COMMISSION): TO STRENGTHEN THE PREPARATION
OF SUMPS IN THE EU COUNTRIES

2011: WHITE PAPER

(2.3./31.: URBAN MOBILITY PLANS)

[HTTP://EUR-
LEX.EUROPA.EU/LEXURISERV/LEXURISERV.DO?URI=COM:2011:0144:FIN:EN:PDF](http://eur-lex.europa.eu/lexuriserv/lexuriserv.do?uri=COM:2011:0144:FIN:EN:PDF)

EXAMINE THE POSSIBILITY OF A MANDATORY APPROACH
ACCORDING TO NATIONAL STANDARDS BASED ON EU
GUIDELINES.

POTENTIALLY LINK REGIONAL DEVELOPMENT AND COHESION
FUNDS TO CITIES AND REGIONS SUBMITTING A SUMP.

EXAMINE THE POSSIBILITY OF A EUROPEAN SUPPORT
FRAMEWORK FOR A PROGRESSIVE IMPLEMENTATION OF
URBAN MOBILITY PLANS IN EUROPEAN CITIES

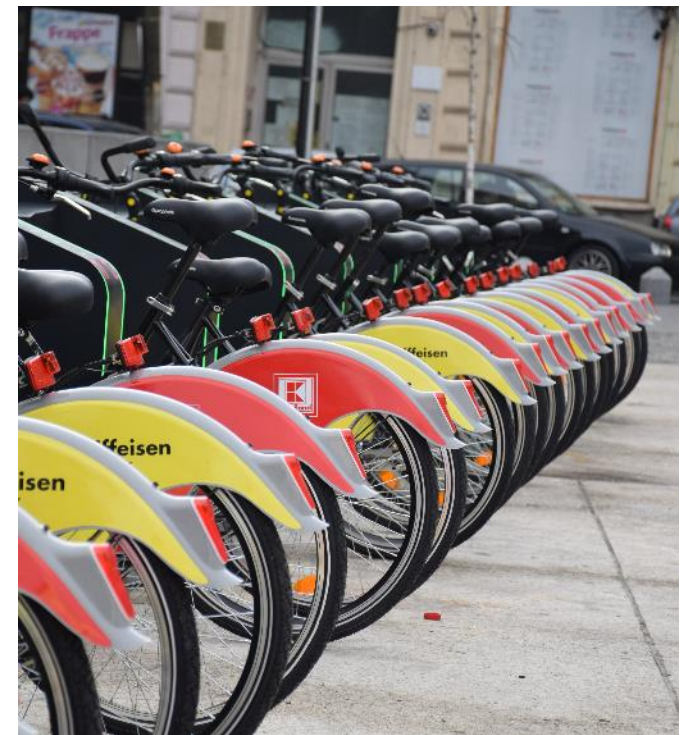
BACKGROUND OF SUMPs

2013: COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS
TOGETHER TOWARDS COMPETITIVE AND RESOURCE-EFFICIENT URBAN MOBILITY

[HTTP://EC.EUROPA.EU/TRANSPORT/THEMES/URBAN/DOC/UMP/COM\(2013\)913_EN.PDF](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/com(2013)913_en.pdf)

70% OF THE EU POPULATION LIVES IN CITIES PRODUCING 80% OF THE EUROPEAN GDP

„MOBILITY WITHIN CITIES IS INCREASINGLY DIFFICULT AND INEFFICIENT. URBAN MOBILITY IS STILL HEAVILY RELIANT ON THE USE OF CONVENTIONALLY-FUELLED PRIVATE CARS. ONLY SLOW PROGRESS IS BEING MADE IN SHIFTING TOWARDS MORE SUSTAINABLE MODES OF URBAN MOBILITY.”



APPROACH

STRATEGIC PLAN

PLANNING CULTURE AND PRACTICE

PLANNING METHODOLOGY

**„PLANNING FOR PEOPLE” –
IMPROVING THE LIVING CONDITIONS
IN THE CITIES AND ITS
SURROUNDINGS**

*„IF YOU PLAN CITIES FOR CARS AND TRAFFIC,
YOU GET CARS AND TRAFFIC. IF YOU PLAN
FOR PEOPLE AND PLACES, YOU GET PEOPLE
AND PLACES” – FRED KENT, PROJECT FOR PUBLIC
SPACES*



THE SUMP CYCLE

A FULL SUMP CYCLE INCLUDES FOUR MAIN PHASES:

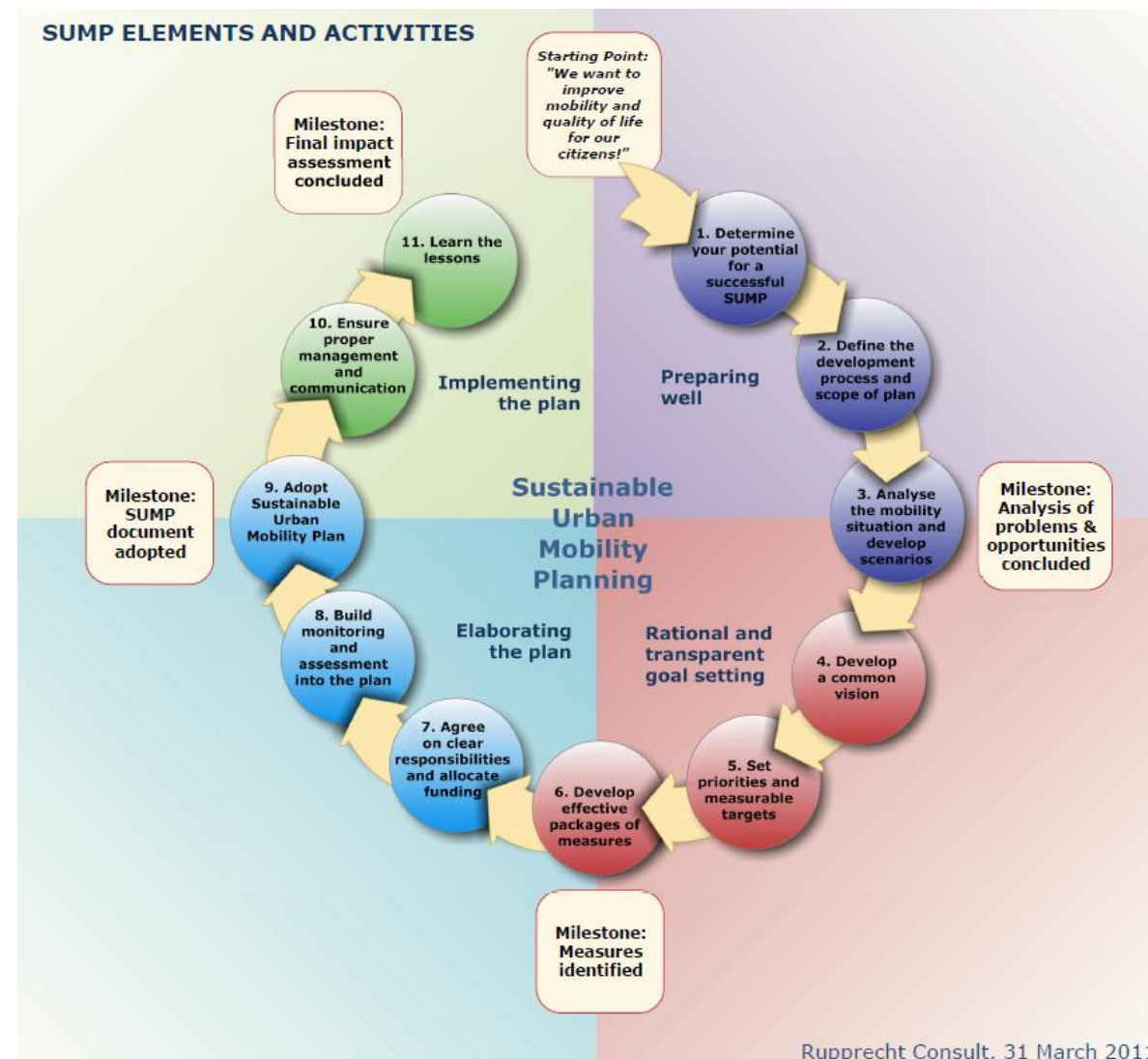
I: PREPARING WELL FOR THE PLANNING PROCESS

II: RATIONAL AND TRANSPARENT GOAL SETTING

III: ELABORATING THE PLAN

IV: IMPLEMENTING THE PLAN

SUMP GUIDELINES DEVELOPED IN ELTIS PLUS:
11 ELEMENTS (= MAIN STEPS) AND 32 ACTIVITIES
(= DETAILING SPECIFIC TASKS)



EXPERIENCES IN SUMPS



FINANCIAL BACKGROUND OF SUMP_s IN THE HUNGARIAN OPERATIONAL PROGRAMMES (2014-2020)

INTEGRATED TRANSPORT OPERATIONAL PROGRAMME, IKOP (COHESION FUND INVESTMENTS)

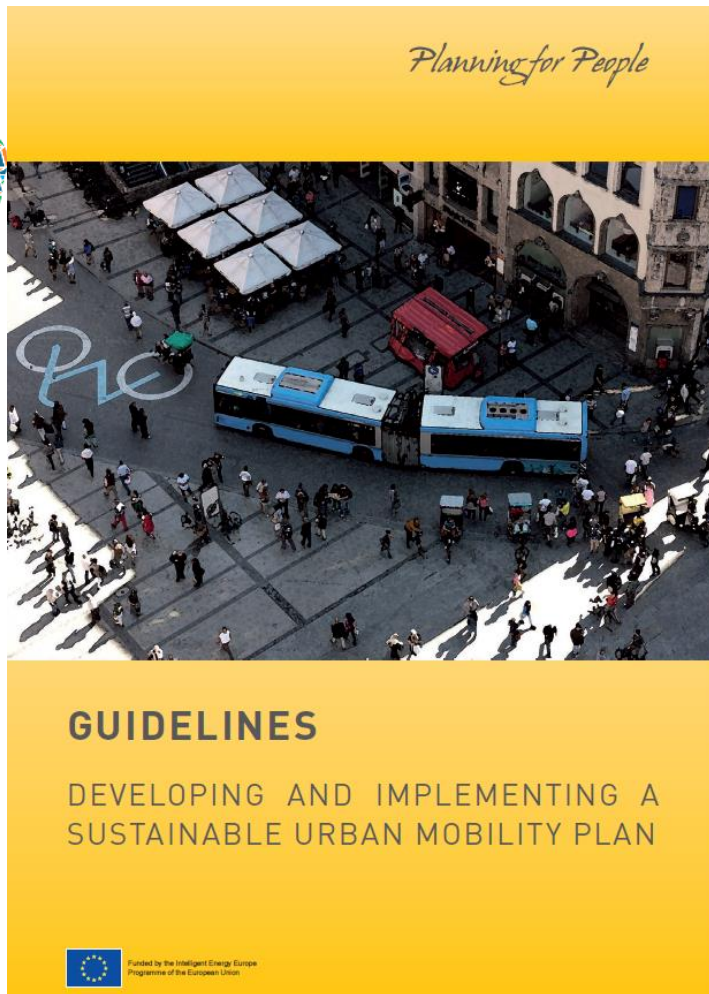
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY DEVELOPMENT
AND IMPROVEMENT OF THE SUBURBAN RAILWAY
ACCESSIBILITY (IN DIFFERENT REGIONS)

TERRITORIAL AND SETTLEMENT DEVELOPMENT OPERATIONAL PROGRAMME, TOP (EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND)

FINANCING OF SUMP PLANNING
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY DEVELOPMENT



METHODOLOGY BACKGROUND



SUMP GUIDELINES AS A
GENERAL PLANNING
BACKGROUND DOCUMENT

NOT SPECIFIED TO THE
COUNTRIES' CHARACTERISTICS

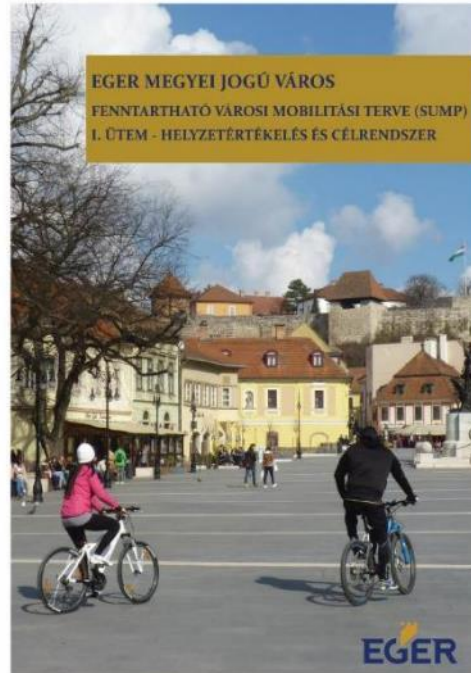
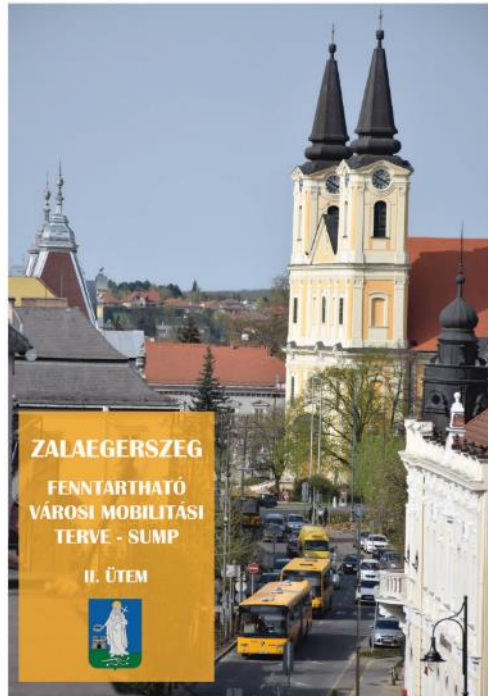
PERSONALIZED LOCAL
DOCUMENTS, GUIDELINES ARE
NEEDED

LOCAL PLANNING DOCUMENTS,
EARLIER DATA MUST BE
AVAILABLE

EXPERIENCES OF SUMP IN PRACTICE



ROLE OF MOBILISSIMUS' EXPERTS IN SUMP_s IN HUNGARY



2010–2011:
PARTICIPATION IN THE
INTERNATIONAL SUMP
DEVELOPING PROCESS

2012–2015:
IMPLEMENTATION OF SUMP
METHODOLOGY IN HUNGARY

2014:
FIRST SUMP PROPOSALS FOR
HUNGARIAN CITIES

2015–2016:
PREPARATION OF SUMPS FOR 3
HUNGARIAN CITIES AND
NEGOTIATIONS WITH OTHERS

MAIN STEPS OF OUR SUMP IN ZALAEGERSZEG



1.



GOAL AND IMPORTANCE OF THE SUMP

2.



MOBILITY SYSTEM OF ZALAEGERSZEG

3.



FRAMEWORKS OF THE MOBILITY PLAN

4.



VISION AND THE GOALS RELATED TO MOBILITY

5.



TOOLS OF THE IMPLEMENTATION

6.



IMPLEMENTATION OF THE SUMP

EXPERIENCES IN ZALAEGRSZEG



SURVEYS
QUESTION-
NAIRES
FORA FOR
NGOs,
PROFESSIONALS
AND CITIZENS
LOCAL ACTIONS
CONNECTED TO
EVENTS E.G.
MOBILITY WEEK



EXPERIENCES IN EGER



Jarkos-Lévi Katalin



EGER FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE

Eger Megyei Igazgatóság Városi Önkormányzatán az alábbi között válogatott helyi fenntartható városi mobilitási tervek előkészítésénél, a Mobilissimus Kft. szakmai közreműködésével.

A fenntartható városi mobilitásról az Európai Unió megállapította, az ember – a városoké – központi helye a városi mobilitásról szóló, amelynek célkitűzése az, hogy a városi mobilitás a városi közlekedés.

A fenntartható városi mobilitási terv (Eger Megyei Igazgatóság Városi Önkormányzatán) a Fenntartható Városi Mobilitási Koncepcióval és az Integrált Településfejlesztési Stratégiával – összhangban készült.



Zichyúti és Árpád utcai buszpályaudvar. A létesítmény a megerősített közlekedési területhez tartozik. Forrás: Jarkos-Lévi Katalin

LOCAL ACTIONS
SURVEYS
QUESTIONNAIRES
FORA
INVOLVEMENT OF MANY
STAKEHOLDER GROUPS

VÁROSI JÖVŐKÉP

Milyen városban szeretne élni 15 év múlva? Válassza ki és rangsorolja a 5 legfontosabbat !

Nyugodt, békés (11.)

Élő kultúrájú (7.)

Értékőrző, hagyományait ápoló (15.)

Sportos, aktív (8.)

Képzett, kreatív (10.)

Pezsgő, izgalmas (6.)

Vendégváró, turistabarát (13.)

Befogadó, szolidáris (14.)

Egészséges (9.)

Fejlett, versenyképes (4.)

Zöld (12.)

Jó módú, megélhetést biztosító (3.)

Tiszta (1.)

Otthonos, barátságos (2.)

Biztonságos (5.)

Fejlett térségi központ (16.)



EXPERIENCES IN DUNAÚJVÁROS



KÖZLEKEDÉSI FELMÉRÉSEK DUNAÚJVÁROSBAN



Tisztelt Lakosok!



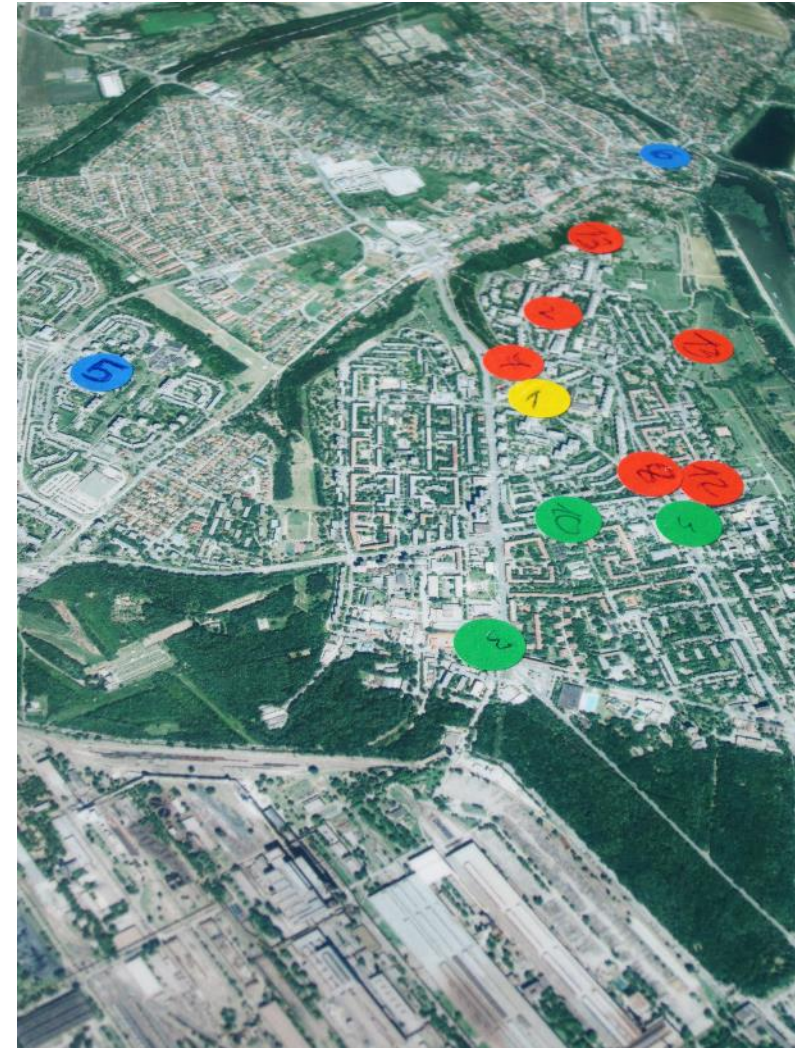
Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából a Mobilissimus Kft. készíti **Dunaújváros Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (SUMP)**. A terv célja, hogy hosszú távon gondolkodva elősegítse egy **élhető, szerethető és emberközpontú városi környezet kialakítását** és a jelenleginél **korszerűbb közlekedés megteremtését**. A stratégia megalapozása érdekében közlekedési felmérésekre (kikérdezésekre és utasszámlálásokra) kerül sor Dunaújvárosban.

A felmérések tervezett időpontja:

2016. szeptember 8.	Kikérdezés az utazási szokásokról a nagyobb megállóknál és az autóbusz-állomáson
2016. szeptember 10.	Utasszámlálás a helyi buszjáratokon
2016. szeptember 13.	Utasszámlálás a helyi buszjáratokon
2016. szeptember 14.	Közúti és kerékpáros számlálások csomópontokban és a város bevezető útjain
2016. szeptember 15.	Utasszámlálás a helyközi autóbuszok nagyobb megállóiban és az autóbusz-állomáson. Utasszámlálás és kikérdezések a vasúton. Parkolásmérés.

Kérjük, közreműködésével segítse Ön is a kérdező- és számlálóbiztosok munkáját!

Dunaújváros közlekedésével kapcsolatos észrevételeit, javaslatait e-mailben a sump@pmh.dunanet.hu címen, illetve a <http://www.dunaujvaros.hu/sump-kerdoiv> linken elérhető közlekedési kérdőív kitöltésével jelezheti.



PUBLIC
PARTICIPATION

SURVEYS
QUESTION-
NAIRES

INVOLVEMENT
OF DIFFERENT
STAKEHOLDERS

DATA
COLLECTION,
TRAFFIC
COUNTING

BACKGROUND AND COMMITMENT

MANDATORY OR COMMITMENT LED PROCESS?



INFRASTRUCTURE BASED OR PLANNING FOR PEOPLE?

UNDERSTANDING OF THE LOCAL CIRCUMSTANCES – NO “ONE SIZE FITS ALL” SOLUTIONS,
NO GLOBAL SCHEMES; POLITICAL CONDITIONS MUST BE CONSIDERED

BACKGROUND AND COMMITMENT

REQUIRED TIME AND RESOURCES



WE WOULD LIKE A SUMP AS
SOON AS POSSIBLE FOR A LOW
PRICE



PREPARATION OF SUMP NEEDS TIME
AND FINANCIAL RESOURCES



PARTICIPATION AND PUBLIC INVOLVEMENT

ZALAEGRSZEG FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE (SUMP)



A városok élhetőségét jelentősen befolyásolja a közterületek minősége és a közlekedési rendszer színvonala.

Ahhoz, hogy Zalaegerszeg és környékének lakossága, az itt dolgozók és az ide látogatók kényelmes, biztonságos, korszerű és környezetbarát közlekedési rendszert használhassanak egy kellemes és vonzó városi környezetben, hosszú távra átgondolt, összehangolt fejlesztésekre van szükség. Azért, hogy mindez megvalósuljon, az Önkormányzat megbízásából a Mobilissimus Kft. 2016-ban elkészítette Zalaegerszeg fenntartható városi mobilitási tervét (sustainable urban mobility plan – SUMP).

A SUMP egy stratégiai terv, amelynek alapját a közlekedők szokásainak és igényeinek részletes felmérése, valamint az érintettekkel történő folyamatos aktív együttműködés képezte.

A terv a várost a környező településekkel együtt, egy egységként kezeli. Összesen mintegy 60 intézkedést, fejlesztési projektet javasol. A fejlesztések minden közlekedési módra kiterjednek, ugyanakkor elsősorban a környezetbarát közlekedési módok – gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedés – térnyerését támogatják. A fejlesztések jól ütemezett megvalósításával csökkennek majd a városban a torlódások, és tisztábbá, élhetőbbé válik a környezet, miközben javulnak a közlekedési rendszer által nyújtott szolgáltatások.



További információ:
zalaegerszeg.hu/kozlekedes
mobilissimus.hu



INVOLVE STAKEHOLDERS AND
MAKE THEM ACTIVE PLAYERS IN
THE PROCESS

REAL INVOLVEMENT VS. SERIES
OF COMPLAINTS?

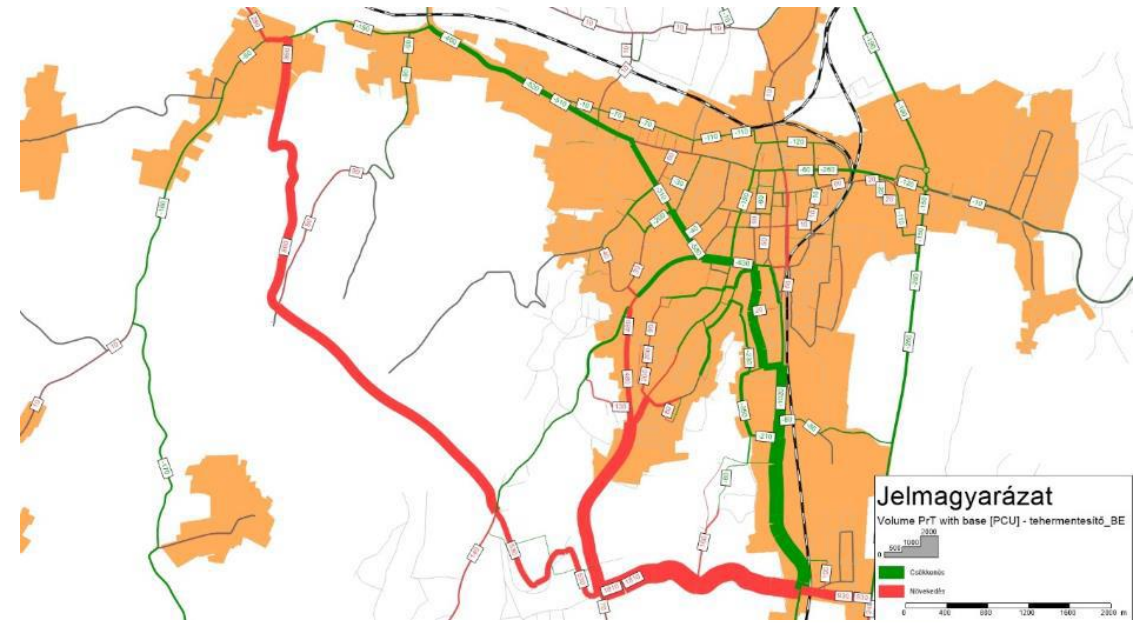
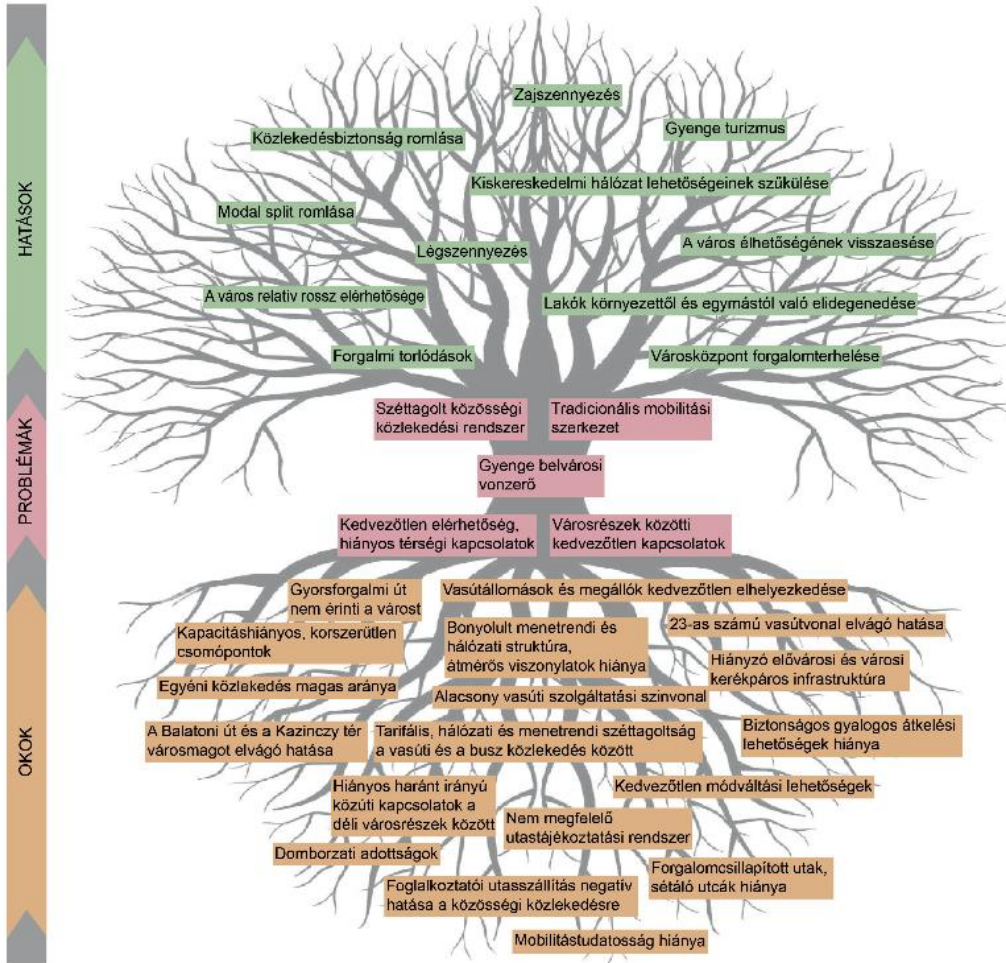
BIG STEPS FROM THE WAY
“USED TO BE TOLD” TO THE
“BEING INVOLVED” APPROACH.

ORGANISE DIFFERENT EVENTS
TO FIND AS MANY
STAKEHOLDER GROUPS AS
POSSIBLE

DESIGN VISUAL AND
ATTRACTIVE BROCHURES,
DOCUMENTS



IDENTIFICATION OF PROBLEMS



A 60 000 FŐS LÉLEK-SZÁMÚ ZALAEGERSZEG KÖZPONTI SZEREPE TÖLT BE A TÉRSÉGBEN: 110 KISEBB TELEPÜLÉS TARTOZIK A VONZÁSKÖRZETÉHEZ.

A város elhelyezkedése és kapcsolatai, természetes adottságai és épített környezete, valamint gazdasági helyzete közvetlenül befolyásolja a közlekedés működését mind a mennyiségi igények, mind pedig a közlekedési módokkal kapcsolatos szokások és preferenciák tekintetében.



VISION, GOAL SETTING AND MEASURABLE INDICATORS



CLEAR VISION AND GOAL SETTING

COHERENCE WITH OTHER URBAN,
REGIONAL AND MOBILITY
PLANNING DOCUMENTS

MEASURABLE INDICATORS

VISION LED PROCESS OR RUNNING
FOR AD-HOC SUBSIDIES?

FROM GOAL SETTING TO MEASURES: “ALL YOU CAN EAT OR DAILY MEAL”?



VISION ORIENTED, EFFICIENT
MEASURES TO BE SET UP

COLLECTING MEASURES WHICH
SERVE THE ALREADY ESTABLISHED
GOALS

INTEGRATION: COHERENT AND
WELL CONNECTED MEASURES
INSTEAD OF SEPARATED PROJECT
PUZZLES

FOCUS: MORE A DAILY MEAL
THAN A COMPLEX “ALL YOU CAN
EAT” DREAM MENU WITHOUT
REAL PRIORITIES

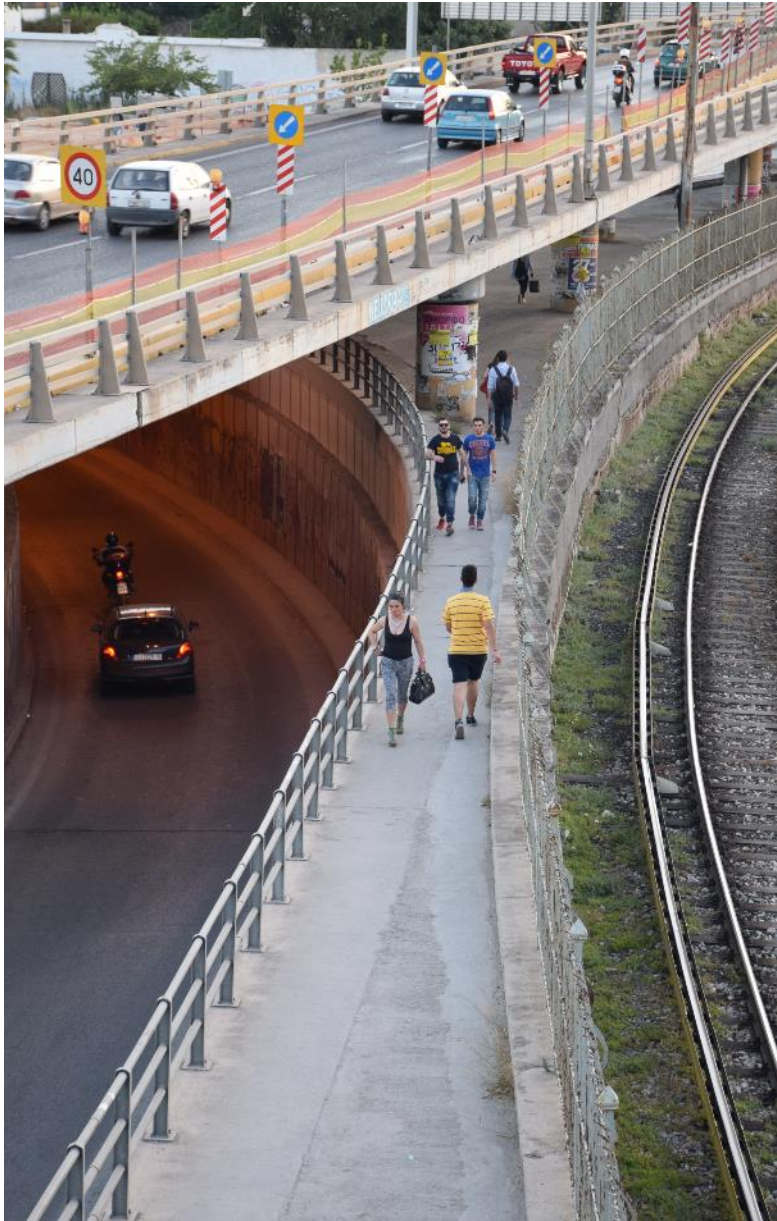
PROJECT SELECTION

AZONOSÍTÓ		PROJEKTNÉV	PONT-SZÁM
KGy	2D	Pólya – Zalaszentiván kerékpáros nyomvonal kiépítése	76
KK	12	Helyi autóbusz-hálózat és menetrendi struktúra utasbarát fejlesztése, a városrészek közötti eljutási lehetőségek javítása	75
KT	7	Intézményi (többek között iskolai) és munkahelyi mobilitási tervek készítésének ösztönzése	74
KT	1	Környezet- és energiatudatos tudatformálás kampány	73
KT	6	A város közlekedésinfrastruktúra-vagyondának tervszerű fenntartását, felújítását segítő rendszerek fejlesztése	72
KT	5	Városi áruszállítási (city-logisztikai) koncepció kidolgozása	72
KT	3	Mobilitási együttműködésekben való részvétel	71
KZ-KGY	2	Gyalogosbarát és élményközpontú Belváros a Kossuth Lajos utca forgalomcsillapításával, a gyalogos funkciók erősítésével	71
KGy	3	Gébárti-tó – Zalaegerszeg kerékpáros nyomvonal kiépítése	70
KGy-KK	1	Közösségi és kerékpáros közlekedés összekapcsolása (pl. B+R kerékpárparkolókkal)	70
KGy	2A	Bagod – Andrásrhida kerékpáros nyomvonal kiépítése	69
KZ-KGY	4	Iskolák környezetének közlekedésbiztonsági fejlesztése a fenntartható módok előnyben részesítésével	69
KZ	20	Parkolási rendszer fejlesztése (felhasználóbarát, de módváltást ösztönző módon)	69
KGy	16	Kerékpárparkolás feltételeinek javítása	68
KGy	1	Gyalogos koncepció és térkép készítése	68
KK	9	Integrált közlekedési rendszer (közlekedésszervező, tarifaközösség, közlekedési szövetség) kialakításának támogatása	68
KGy	14	Kerékpáros Centrum kialakítása a Zala völgyében a Göcseji Falumúzeum és a Sportcentrum között	66
KGy	2B	Andrásrhida – Belváros kerékpáros nyomvonal kiépítése	66
KGy	2C	Belváros – Pólya kerékpáros nyomvonal kiépítése	66
KK	4	A közösségi közlekedés szolgáltatásaihoz való hozzáférés javítása az utastájékoztató és a forgalomirányítás fejlesztésével	66
KZ-KGY	1	Gyalogátkelőhelyek és kerékpáros csomóponti átkelőhelyek fejlesztése	66
KGy	6	Zalaegerszegi közösségi kerékpáros rendszer kialakítása innovatív technológiai megoldásokkal	66
KGy	13	A Gébárti-tó körbejárhatóságának biztosítása, a tó és környékének szabadidős használatát elősegítő infrastruktúra kialakítása	66

AZONOSÍTÓ		PROJEKTNÉV	PONT-SZÁM
KGy	8	Flex „B” – Bocfölde kerékpáros nyomvonal	65
KGy	11	Lakossági járdaépítési program	65
KK	6	Autóbusz-megállók infrastrukturális és arculati fejlesztése	65
KT	2	Intelligens technológiákra épülő mobilitási megoldások alkalmazása, különös tekintettel az elektromobilitásra	65
KGy	5	Császbazsok városrész kerékpáros elérhetőségének biztosítása	65
KGy	9	Flex „B” – Botta kerékpáros nyomvonal fejlesztése	65
KGy	18	Északi térségi kerékpáros kapcsolatok fejlesztése Kispáli és Egervár irányában	64
KGy	10	Óla utca – Rákóczi utca (Kazinczy tér) közti kerékpáros infrastruktúra kiépítése	63
KK	13	Igényvezérelt közlekedés bevezetése a közösségi közlekedés lefedettségének és a szolgáltatás hatékonyságának javítására	63
KZ	5	Belvárost tehermentesítő parkolók létesítése	62
KGy	4	Északi Ipari Park kerékpáros elérhetőségének biztosítása	61
KGy	15	Meglévő kerékpáros hálózat felülvizsgálata, kerékpárosbarát és közlekedésbiztonsági fejlesztése	61
KZ	1	Kazinczy tér forgalomcsillapítása és funkcióbővítése	61
KK	5	Zalaegerszeg belvárosi átszállópont – a Kovács Károly téri autóbusz-megállók fejlesztése	60
KZ-KGY	3	Közüterületek rendezése a Kosztolányi Dezso utca és az Ady Endre utca között, gyalogos és vegyes forgalmú utcák hálózatának kiépítésével	60
KGy	12	A városközpont járdáinak egységesítése	60
KZ	21	Forgalomcsillapított övezetek egységes szemléletű kijelölése, kialakítása és kommunikálása a város lakóterületein	60
KK	7	A közösségi közlekedés járműflottájának környezetbarát megújítása	60
KGy	7	Zrínyi Miklós utca (vasútállomás – Flex „A”) kerékpáros nyomvonal fejlesztése	60
KZ	2	A belváros forgalomcsillapításának előkészítése – a Kosztolányi Dezso utca kétirányúistása	58
KK	2	Északi Ipari Park vasúti bekötése iparvágánnyal	55
KZ	7	A városközpontot körülvéő körgyűrű (északnyugati) szakaszának kiépítése a Gasparich Márk utcától a belső tehermentesítő útig	55
KZ	23	A Belvárost elkerülő, tehermentesítő körgyűrű hiányzó szakaszának megépítése a Jákom Ferenc utca és a Balatoni út között	54

AZONOSÍTÓ		PROJEKTNÉV	PONT-SZÁM
KK	1	Intermodális fejlesztése (IMCS)	54
KGy	17	Vasútvonalakon gyalogos kerékpáros eljutási lehetőségeinek javítása (járdaírt igények felmérése, különírt színi vagy védett színterület kiépítése)	54
KZ	15	Földburkolatú utcákban aszfalt utak kiépítése	54
KT	4	Közösségi autószerződési feltételeinek megteremtése	54
KK	8	A városi közszolgáltatások járműflottájának környezetbarát megújítása	53
KZ	10	Északi Ipari Park – a belső infrastruktúra kiépítése és funkcióbővítése	53
KZ	22	Az észak-déli tehermentesítő kapcsolatok erősítése a Biro Márton utca fejlesztésével	52
KZ	17	Déli elkerülő út keleti szakaszának megépítése	52
KZ	3	Zrínyi Miklós utca – Kosztolányi Dezso utcai csomópont fejlesztése	52
KK	3	Az észak-déli irányú vasútvonal pályaudvari iparvágányra helyezése és kapcsolódó beruházásai	51
KZ	11	Ganz Ipari Park feltáró útja a 74-es főút irányából	48
KZ, KK	1	Logisztikai közlekedési központ – Vasúti és közúti terminál kialakítása	48
KZ	19	Déli iparterület elérhetőségének javítása	48
KZ	16	Déli elkerülő út nyugati szakaszának megépítése	48
KZ	9	Volt Honvédségi lakanya belső infrastruktúrájának kiépítése	47
KZ	8	Tudásterület elérhetőségének javítása: új, megfelelő színi közlekedési kapcsolat kialakítása az Ebergényi, illetve a Gasparich Márk utca között	47
KK	10	Vasúti eljutás versenyképességének javítása (Jubijana –) Zalaegerszeg – Budapest viszonylatban	47
KK	11	Vasúti eljutás versenyképességének javítása Zalaegerszeg Szombathely és Zalaegerszeg – Nagykanizsa viszonylatban	47
KZ	6	Észak belső út új közúti kapcsolat kiépítése a Belváros és az Északi Ipari Park között vasúti felújító és Zala híd építésével	46
KZ	13	Gyorsforgalmi kapcsolat kiépítése Zalaegerszeg és az M7-es autópálya között	46
KZ	14	Zalaegerszeg – Vasvár autópálya (M8) előkészítése és megépítése	46
KZ	12	„RING” projekt 2: a Belvárost elkerülő, tehermentesítő körgyűrű hiányzó, keleti szakaszának megépítése	44
KZ	18	Andrásrhida elkerülő megépítése	43
KZ	4	A Kazinczy tér – Rákóczi Ferenc utca és a tehermentesítő út közötti terület belső úthálózatának, közmű infrastruktúrájának kiépítése	43

FREQUENT MISTAKES



JUST TICKING OFF THE TASK
TAKING OVER OLD PLANS, IDEAS
WITHOUT REVISING THEM
BUILDING IN NEW IDEAS
WITHOUT EXAMINING THEM
CREATING A DREAM
COLLECTION OF THE MEASURES
DECREASE OF THE QUALITY DUE
TO TIME PRESSURE
FORGETTING MONITORING
AND REVISION



CONCLUSIONS

PROVIDE TIME AND RESOURCES TO THE PROCESS

LISTEN TO THE PROBLEMS OF RESIDENTS AND
OTHER STAKEHOLDERS

BE COMMITTED TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY
THAT IS OUR COMMON FUTURE

COLLECT ALL IDEAS BUT EXAMINE THEM PRECISELY

FOCUS ON THE MOST EFFICIENT MEASURES
SERVING THE GOALS

FOLLOW AND USE THE PLAN DURING ITS WHOLE
LIFECYCLE



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!



MOBILISSIMUS Ltd.
András EKÉS
managing director
ekes@mobilissimus.hu
+ 36 30 869 1674

